

HISTORISCH BEMMEL



INITIATIEFNEMERS: HISTORISCHE KRING BEMMEL, STICHTING DE PLAK EN 'T ZEUVENDE 2014

Huize Het Hoog ligt op een verhoging (zandrug). Toen er nog geen dijken waren, vluchtten de mensen bij hoog water naar deze plek. In de oorlogsjaren heeft het huis erg geleden. Met de aanleg van de Herckenrathweg (begin jaren 50), kreeg Het Hoog een nieuw uiterlijk.



Er is feest bij de Gouden Appel, want voetbalclub SCB is kampioen. Op de achtergrond, nu Lingehof en Lidwina, zijn de voormalige voetbalvelden. Op een open vrachtwagen zijn de spelers, voorafgegaan door de Ruitervereniging, UDI, ESKA en supporters in de stromende regen door Bommel getrokken.



In '44/45 is er na de slag om Arnhem zwaar gevochten op de Heuvel, een gebied tussen Bommel, Elst en Huissen. Op die plek werd ter herinnering daaraan in '46, op initiatief van Kapelaan G. v. d. Voort, een Mariakapel gebouwd. De foto is genomen bij de inwijding. Fietsers en wandelaars bezoeken deze plaats nog regelmatig.

Toen de Bommelingen in '45 na de evacuatie terugkeerden, troffen ze grote verwoestingen aan. Daarom bouwden men noodwoningen, ook in de Karstraat. Een stukje land, ontdaan van oorlogstuig, gaf mogelijkheden voor "eigen teelt". Van 2 andere typen noodwoning staan er nog enkele in het dorp (o.a. Zandsestraat en Teselaar).



Dit zandweggetje achter Het Hoog gaat over in de Hoogselaan. Daar stonden o.a. een boerderij met schuren en gebouwen van een voormalige bierbrouwerij. Dat hoorde alles bij Het Hoog. De straatnamen in de nieuwbouwwijk refereren nog aan de bierproductie.



Toen de BSM (Buurt Stoomtram Mij) in 1933 was gestopt, kocht smid en uitvinder Gerard Steenhof het kantoor ervan. Hij ging er wonen. Aan het huis bouwde hij 'de Remise', zijn machinefabriek. Op de achtergrond de z.g. bouwcommissiewoningen aan de Papenstraat. Deze huizen staan er nu nog.

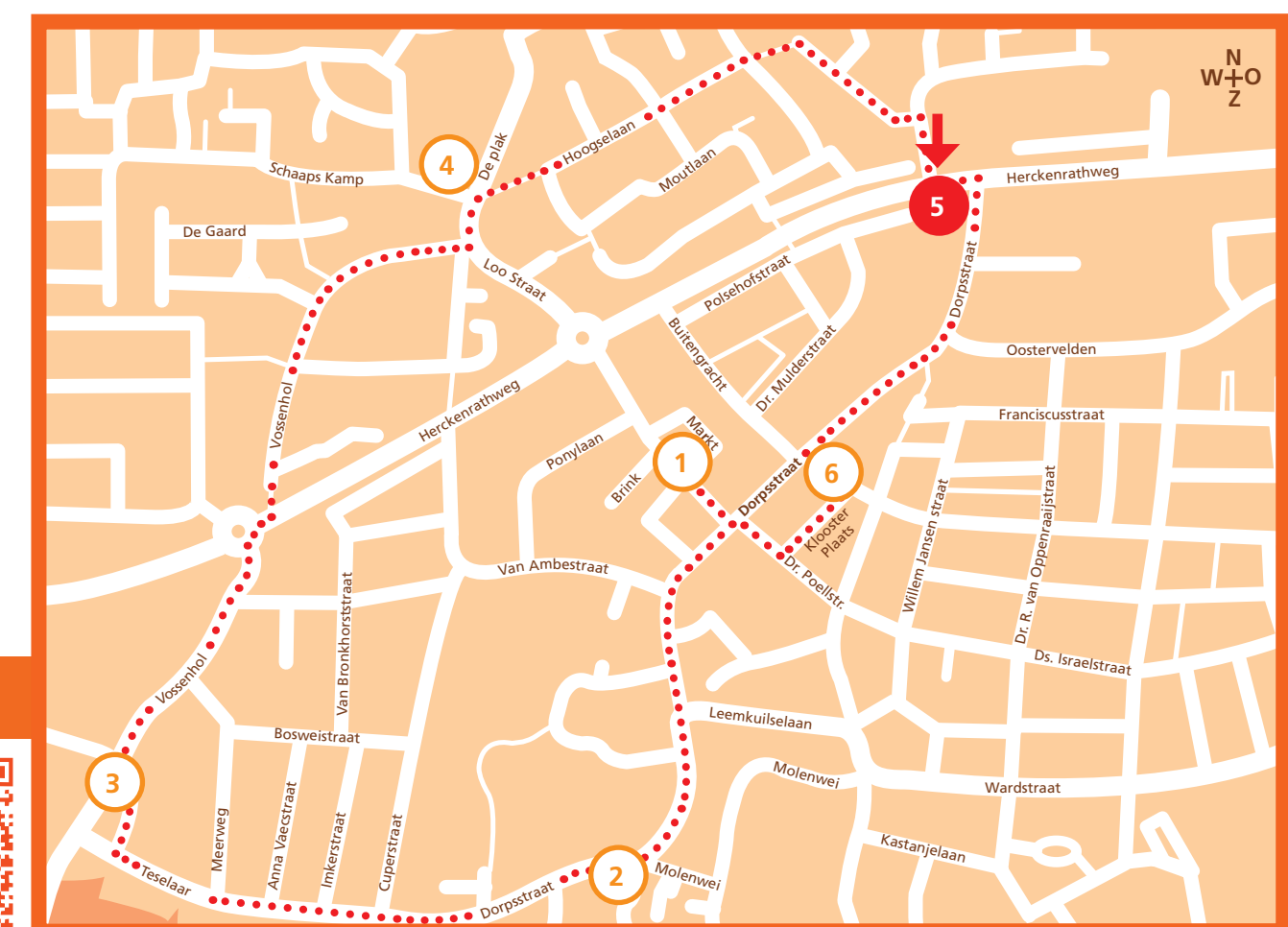
30 Augustus 1909 was een feestelijke dag voor Bommel. De BSM maakte met veel vlagvertoon de eerste rit. Het spoornet maakte Bommel tot een knooppunt van vervoer. Het dorp was zo bereikbaar vanuit Arnhem, Elst, Pannerden en Lent (Nijmegen).



De tram wordt bij de remise in de Karstraat voor vertrek in gereedheid gebracht en voorzien van brandstof (turf). Inmiddels stappen de passagiers in. Deze rit gaat richting Pannerden.

PANELENROUTE

PANEEL 5 VAN 6



MET DANK AAN:

LAS- EN CONSTRUCTIEBEDRIJF ALUMINIUM/STAAL/R.V.S.
ALUSTAAL B.V.

STRYDHAGEN
Antiekgroothandel BV

Hét Gemeente Nieuws
Dit krant voor u en door u gemaakt

zippedewinde
restaurant

STOETERIJ BUITENZORG
sinds 1965

Het Wapen
Samen | Eten | Drinken | Terras



www.historischekringbommel.nl